

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ ДВИГАТЕЛЯ 1CD-FTV

Ниже перечислены эксплуатационные характеристики двигателя, которые были улучшены, и конструктивные меры, которые позволили добиться этого:

- (1) Высокая мощность и топливная экономичность
- (2) Низкий уровень шума и вибрации
- (3) Компактная конструкция двигателя с небольшой массой
- (4) Высокая ремонтопригодность и удобство технического обслуживания
- (5) Низкая токсичность отработавших газов

Система		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	Новые модели	Предыдущие модели
Конструкции двигателя	Крышка маслоналивной горловины расположена ближе к передней части автомобиля.				○		○	○
	Головка блока цилиндров изготовлена из алюминиевого сплава.			○			○	○
	Камера сгорания размещена в поршне, использован непосредственный впрыск топлива.	○				○	○	○
	Распредвал имеет шестеренчатый и ременный привод.	○	○	○	○		○	○
	Клапанный механизм снабжен автоматическим натяжителем приводного ремня.				○		○	○
Системы впуска и выпуска	Двигатель оборудован системой рециркуляции отработавших газов и каталитическим нейтрализатором.					○	○	○
	В системе РОГ используется жидкостной радиатор.					○	○	—
	ЭБУ двигателя непосредственно управляет клапаном системы рециркуляции отработавших газов (РОГ) с помощью шагового двигателя.					○	○	—
	Двигатель оборудован турбокомпрессором с изменяемой геометрией.	○				○	○	—
Топливная система	На двигателе установлен нагнетающий насос типа HP3.	○	○	○			○	—
	Система впрыска с общим топливораспределительным трубопроводом (common-rail).	○	○			○	○	○
	На форсунках указаны величина поправки и код QR.	○				○	○	—
Система заряда аккумуляторной батареи	Генератор с сегментной обмоткой.			○			○	○
Система управления двигателем	Система управления послойным впрыском топлива.	○	○	○			○	○
	Введена функция управления стартером «Полуавтоматический запуск» при запуске двигателя.	○					○	—
	Введена система предупреждения о сроке замены масла.				○		○	—